



زوج وفرد؛

نسخه اضطراری برای مدیریت مصرف بنزین

ایادداشت مدیر مسئول | مصرف بنزین در ایران سال هاست از یک مسئله اقتصادی و انرژی به موضوعی جدی در حوزه حکمرانی تبدیل شده است؛ اما در شرایط کنونی که کشور با پیامدهای جنگ، فشارهای اقتصادی، استمرار تحریم های آمریکا، محدودیت های تجاری و دشواری های احتمالی در تأمین و واردات سوخت مواجه است، مدیریت مصرف بنزین اهمیت دوچندانی پیدا می کند.

هر لیتر بنزینی که امروز بدون ضرورت مصرف می شود، در واقع بخشی از منابع محدود کشور را در شرایطی مصرف می کند که تأمین پایدار انرژی، خود به یکی از مؤلفه های مهم تاب آوری ملی تبدیل شده است.

در چنین شرایطی، به نظر می رسد دولت باید به جای آنکه تمام تمرکز خود را بر افزایش قیمت بنزین و انتقال هزینه های بیشتر به خانوارها بگذارد، مجموعه ای از سیاست های فوری را برای کاهش مصرف اجرا کند.

یکی از این راهکارها می تواند اجرای موقت طرح زوج و فرد برای خودروهای شخصی در مراکز شهرستان های سراسر کشور باشد؛ طرحی که البته باید با استثنای وسایل نقلیه خدمات عمومی و امدادی همراه شود.

بر اساس این پیشنهاد، خودروهای شخصی در روزهای مشخصی از هفته، بر مبنای زوج یا فرد بودن رقم پایانی پلاک، اجازه تردد در محدوده های تعیین شده شهری را داشته باشند. در مقابل، خودروهای خدمات عمومی از جمله تاکسی های درون شهری و برون شهری، خودروهای فعال در سکوها حمل و نقل اینترنتی مانند اسنپ و تپسی، تاکسی ها، خودروهای دولتی، آمبولانس ها، خودروهای امدادی و سایر وسایل نقلیه ضروری از این محدودیت مستثنی شوند.

هدف چنین سیاستی، ایجاد یک محدودیت دائمی برای شهروندان نیست؛ بلکه استفاده از یک ابزار اضطراری برای عبور از شرایطی است که کشور با محدودیت منابع و افزایش هزینه های تأمین سوخت مواجه است.

این طرح می تواند صرفاً تا پایان شرایط جنگی و بازگشت کشور به وضعیت عادی ادامه پیدا کند و پس از آن، دولت براساس ارزیابی های کارشناسی درباره تداوم یا توقف آن تصمیم بگیرد.

مزیت نخست چنین تصمیمی، کاهش مستقیم مصرف بنزین است. وقتی بخشی از خودروهای شخصی در یک روز مشخص امکان تردد نداشته باشند، طبیعی است که میزان مصرف سوخت کاهش پیدا کند. البته میزان دقیق این کاهش باید براساس آمار تردد، تعداد خودروها، مسافت های طی شده و الگوی مصرف در هر شهر محاسبه شود؛ اما حتی کاهش محدود مصرف نیز در شرایطی که تأمین سوخت دشوارتر از گذشته شده،

ادامه در صفحه ۲...

ماحصل سفر معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور به استان؛

خراسان شمالی؛ کانون مهم تنوع زیستی کشور



**تقویت مدیریت پارک ملی گلستان
در دستور کار سازمان حفاظت محیط زیست کشور**

استاندار: خراسان شمالی در مسیر الگوی حفاظت محیط زیست ۲

استفاده ایمن از وسایل گرمایشی

آشنایی با:
**فرهنگ
عده می
بحران گاز**

در زمان قطع گاز، استفاده نادرست از وسایل گرمایشی می تواند خطر مسمومیت با مونوکسیدکربن و آتش سوزی را افزایش دهد. مسئولان باید هشدارهای ایمنی را به طور مستمر منتشر و تیم های امدادی را آماده کنند. شهروندان نیز نباید از وسایل غیراستاندارد یا روش های خطرناک برای گرم کردن خانه استفاده کنند و باید مسیر خروج دود وسایل گرمایشی را بررسی کنند.

راهکار: ممنوعیت استفاده از وسایل گرمایشی بدون خروجی مناسب دود.



دسترسی به آرشیو سری جدید روزنامه نسیم خراسان شمالی

استاندار: خراسان شمالی در مسیر الگوی حفاظت محیط زیست



به گفته وی، تصمیم‌های مرتبط با توسعه، صنعت، کشاورزی، منابع طبیعی و حتی خدمات عمومی باید با در نظر گرفتن پیامدهای زیست‌محیطی اتخاذ شود تا هزینه‌های ناشی از تخریب منابع ادامه در صفحه مقابل ...

وی افزود: رعایت ملاحظات زیست‌محیطی باید از نخستین مراحل تصمیم‌گیری‌های اجرایی مورد توجه قرار گیرد و در صدور تمامی مجوزها، اصول محیط‌زیستی با جدیت رعایت شود. دستگاه‌های مسئول نیز باید بر اجرای این الزامات نظارت دقیق داشته باشند. استاندار خراسان شمالی با تأکید بر اینکه حفاظت از محیط‌زیست وظیفه یک دستگاه یا سازمان خاص نیست، گفت: همه ادارات و مجموعه‌های اجرایی باید متناسب با وظایف و مأموریت‌های خود در این حوزه نقش‌آفرینی کنند.

نوری افزود: حفاظت از منابع طبیعی زمانی به نتیجه می‌رسد که دستگاه‌های مختلف از نگاه بخشی فاصله بگیرند و محیط‌زیست را به عنوان موضوعی مشترک و مرتبط با آینده استان دنبال کنند.

گروه اجتماعی نسیم؛ استاندار خراسان شمالی با تأکید بر ضرورت حفاظت از خاک، هوا و منابع طبیعی، خواستار ورود جدی همه دستگاه‌های اجرایی، نظام آموزشی و مردم به عرصه محیط‌زیست شد و گفت: این استان باید با تقویت فرهنگ‌سازی و افزایش مشارکت عمومی، به الگویی موفق در حفاظت از محیط‌زیست تبدیل شود.

بهمن نوری در نشست شورای اداری خراسان شمالی که با حضور شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، برگزار شد، اظهار کرد: حفاظت از خاک، هوا و منابع طبیعی همواره در دستورکار مدیریت استان قرار داشته و میان مدیران دستگاه‌های مختلف درباره ضرورت صیانت از محیط‌زیست، هماهنگی و اتفاق نظر وجود دارد.

زوج وفرد؛

نسخه اضطراری برای مدیریت مصرف بنزین

ادامه از صفحه یک ...

می‌تواند ارزش راهبردی داشته باشد. مزیت دوم، کاهش فشار برای واردات بنزین است. اگر کشور بتواند با مدیریت تقاضا بخشی از مصرف داخلی را کاهش دهد، نیاز به تأمین سوخت از منابع خارجی نیز کمتر خواهد شد. در شرایط تحریم، محدودیت‌های مالی و دشواری‌های تجارت خارجی، هر میزان کاهش وابستگی به واردات می‌تواند به افزایش تاب‌آوری اقتصاد انرژی کمک کند. این سیاست همچنین می‌تواند پیامدهای مثبت دیگری داشته باشد. کاهش تعداد خودروهای شخصی در خیابان‌ها به کاهش ترافیک، کاهش آلودگی هوا و صرفه‌جویی در زمان شهروندان منجر می‌شود.

از سوی دیگر، اجرای محدودیت برای خودروهای شخصی می‌تواند استفاده از حمل‌ونقل عمومی را افزایش دهد و موجب رونق بیشتر فعالیت تاکسی‌ها، اتوبوس‌ها و سایر خدمات حمل‌ونقل عمومی شود.

از منظر اجتماعی نیز این طرح می‌تواند فرصتی برای بازنگری در الگوی سفرهای درون‌شهری ایجاد کند. بخشی از سفرهای روزانه با خودروهای شخصی الزام‌آور نیست و می‌توان آنها را به زمان دیگری منتقل کرد، به صورت مشترک انجام داد یا با استفاده از حمل‌ونقل عمومی جایگزین کرد. بنابراین، سیاست زوج و فرد تنها یک ابزار انتظامی برای کنترل خودروها نیست؛ بلکه می‌تواند به مدیریت تقاضای سفر و اصلاح موقت الگوی مصرف سوخت نیز کمک کند.

البته اجرای چنین طرحی بدون برنامه‌ریزی می‌تواند مشکلاتی نیز ایجاد کند. افزایش تقاضا برای تاکسی و حمل‌ونقل اینترنتی، احتمال افزایش کرایه‌ها، فشار بر ناوگان عمومی و مشکلات شهروندانی که دسترسی مناسبی به حمل‌ونقل عمومی ندارند، از جمله مواردی است که دولت باید پیش از اجرای طرح برای آنها چاره‌اندیشی کند. بنابراین اجرای زوج و فرد باید همزمان با تقویت ناوگان عمومی، نظارت بر نرخ خدمات و فراهم کردن دسترسی مناسب شهروندان به وسایل حمل‌ونقل عمومی همراه باشد. در این میان، پلیس راهور نیز می‌تواند مسئولیت نظارت بر اجرای طرح را بر عهده بگیرد و برای تخلف از مقررات، جریمه‌های مشخص و بازدارنده تعیین کند. درآمد حاصل از این جرایم نیز می‌تواند، با سازوکار قانونی و شفاف، به خزانه واریز و برای کمک به تأمین سوخت یا توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی اختصاص یابد.

البته فلسفه جریمه نباید درآمدزایی برای دولت باشد؛ بلکه هدف اصلی باید بازدارندگی و افزایش پایبندی شهروندان به

ادامه در صفحه ۴...

پارک گلستان زیر سایه مطالبه مدیریت مستقل



گروه اجتماعی نسیم؛ پارک ملی گلستان بار دیگر به یکی از محورهای اصلی مطالبات زیست‌محیطی نمایندگان خراسان شمالی تبدیل شد؛ مطالبه‌ای که این بار با درخواست برای ایجاد مدیریت مستقل این پارک، افزایش تجهیزات حفاظتی، تقویت زیرساخت‌ها و توجه جدی‌تر به تهدیدهایی مانند آلودگی هوا و ریزگردهای فرامرزی همراه شده است.

در نشست شورای اداری خراسان شمالی با حضور شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، نمایندگان استان مجموعه‌ای از دغدغه‌های زیست‌محیطی را مطرح کردند؛ دغدغه‌هایی که بخشی از آنها به مسائل داخلی و بخشی دیگر به پدیده‌های فرامرزی مربوط می‌شود.

• شهریاری؛ گلستان نیازمند مدیریت یکپارچه است

محمد مهدی شهریاری، نماینده مردم خراسان شمالی در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه محیط‌زیست در جهان امروز به یکی از اولویت‌های اساسی تبدیل شده است، گفت بی‌توجهی به این حوزه می‌تواند هزینه‌های سنگینی به جامعه تحمیل کند.

او پارک ملی گلستان را یکی از زیستگاه‌های شاخص ایران و جهان دانست و افزود: حفاظت از این منطقه نباید صرفاً بر اساس مرزبندی‌های اداری و استانی دنبال شود.

شهریاری خواستار استقلال مدیریت پارک ملی گلستان شد و گفت: چنین رویکردی می‌تواند زمینه تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی منسجم‌تر برای حفاظت از این پهنه ارزشمند طبیعی را فراهم کند. او همچنین تجهیز پارک به امکانات مناسب اطفای حریق را ضروری دانست و تأکید کرد: با توجه به وسعت و ویژگی‌های طبیعی منطقه، واکنش سریع به آتش‌سوزی‌ها برای جلوگیری

حفاظت از عرصه‌های طبیعی و حیات وحش دانست و تأکید کرد: این نیروها برای انجام وظایف خود به پشتیبانی قانونی و تجهیزات کافی نیاز دارند. قدرتی همچنین با اشاره به اهمیت منطقه حفاظت‌شده گلستان، تقویت حفاظت از این منطقه مرزی را ضروری دانست و خواستار راه‌اندازی ایستگاه سنجش غبار در خراسان شمالی شد.

• پاکمهر؛ قره‌قوم نیازمند دیپلماسی است

سید محمد پاکمهر، دیگر نماینده مردم بجنورد، مانه، سملقان، جاجرم، گرمه و راز و جرگلان در مجلس، منشأ بخشی از ریزگردهای وارداتی استان را صحرای قره‌قوم در ترکمنستان دانست و گفت: مقابله با این پدیده بدون همکاری‌های منطقه‌ای امکان‌پذیر نیست.

او تأکید کرد: حفاظت از محیط زیست مسئولیت یک دستگاه خاص نیست و نیازمند همکاری همه دستگاه‌ها و بخش‌های جامعه است. پاکمهر با اشاره به پیامدهای آلودگی هوا بر سلامت مردم، بر ضرورت اقدامات پیشگیرانه و تبدیل حفاظت از محیط زیست به یک مطالبه عمومی تأکید کرد.

به گزارش خبرنگار ما؛ مجموع مطالبات مطرح‌شده از سوی نمایندگان نشان می‌دهد مسئله محیط زیست در خراسان شمالی از سطح حفاظت

از گسترش خسارت‌ها اهمیت ویژه‌ای دارد.

این نماینده مجلس همچنین خواستار ارتقای سطح حفاظت از منطقه میرزاپایلو و فراهم شدن مقدمات تبدیل آن به منطقه حفاظت‌شده شد. شهریاری در بخش دیگری از سخنان خود، آلودگی هوا را از تهدیدهای جدی خراسان شمالی دانست و گفت: برای بررسی و کنترل منشأ بخشی از آلودگی‌ها، باید رایزنی با ترکمنستان در دستور کار قرار گیرد.

او همچنین افزایش جمعیت پرندگان «مرغ مینا» را پدیده‌ای نگران‌کننده برای کشاورزی استان عنوان کرد و گفت: در برخی مناطق، مزارع کلزا و کاملینا از خسارت این پرندگان آسیب جدی دیده‌اند.

به گفته وی، حدود ۴۰ درصد از مساحت پارک ملی گلستان در محدوده خراسان شمالی قرار دارد، اما این سهم با امکانات و زیرساخت‌های اداری و حفاظتی متناسب همراه نیست.

• قدرتی؛ حمایت قانونی از محیط بانان ضروری است

عباس قدرتی، نماینده مردم شیروان در مجلس شورای اسلامی، بخش دیگری از مطالبات را متوجه وضعیت محیط بانان کرد و گفت: قانون حق حمل سلاح برای محیط بانان باید با جدیت پیگیری و زمینه اجرای کامل آن فراهم شود.

او محیط بانان را در خط مقدم

از چند منطقه طبیعی فراتر رفته و به موضوعی مرتبط با سلامت عمومی، کشاورزی، امنیت زیست‌بوم و حتی روابط منطقه‌ای تبدیل شده است. استقلال مدیریت پارک ملی گلستان، در صورت اجرای دقیق، می‌تواند هماهنگی حفاظتی را در منطقه‌ای که میان چند استان تقسیم شده افزایش دهد؛ اما صرف تغییر ساختار مدیریتی بدون تأمین نیروی انسانی، تجهیزات اطفای حریق، پایش مستمر و بودجه کافی، الزاماً به حفاظت مؤثرتر منجر نخواهد شد.

از سوی دیگر، مسئله ریزگردهای ورودی از ترکمنستان نشان می‌دهد بخشی از چالش‌های زیست‌محیطی استان اساساً در چارچوب مرزهای داخلی قابل حل نیست.

بنابراین، آنچه اکنون بیش از هر چیز ضرورت دارد، تبدیل این مطالبات به برنامه‌ای زمان‌بندی‌شده، دارای اعتبار مشخص و قابل ارزیابی است؛ برنامه‌ای که هم حفاظت از پارک گلستان و مناطق ارزشمند استان را تقویت کند و هم مسیر گفت‌وگو و همکاری زیست‌محیطی با کشورهای همسایه را فعال‌تر سازد.

گفتنی است: پارک ملی گلستان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مناطق حفاظت‌شده کشور، در محدوده جغرافیایی استان‌های گلستان، خراسان شمالی و سمنان قرار دارد و همین موقعیت جغرافیایی، همواره موضوع نحوه مدیریت و تقسیم مسئولیت‌های حفاظتی آن را به یکی از مطالبات مسئولان محلی تبدیل کرده است.

خراسان شمالی همچنین به دلیل همجواری با ترکمنستان با پدیده‌های زیست‌محیطی فرامرزی، به‌ویژه ورود گردوغبار، مواجه است؛ موضوعی که ضرورت همکاری‌های منطقه‌ای و دیپلماسی زیست‌محیطی را برجسته کرده است.



دسترسی به آرشیو سری جدید روزنامه نسیم خراسان شمالی





ماحصل سفر معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور به استان؛

خراسان شمالی؛ کانون مهم تنوع زیستی کشور



گزارش نسیم خراسان شمالی:
شینا انصاری، معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور، در سفر به خراسان شمالی بر تقویت زیرساخت‌های حفاظتی، مشارکت مردم و مدیریت پایدار زیست بوم‌های ارزشمند استان تأکید کرد.

او در جریان این سفر، ضمن حضور در چهارمین همایش ملی یوزپلنگ آسیایی، پاسگاه محیط بانی تالاب آق قشلاق بجنورد را افتتاح کرد و آغاز به کار پاسگاه محیط بانی بردبند میاندشت جاجرم را نیز به صورت ارتباط رادیویی اعلام کرد. نشست با تشکل‌ها و فعالان محیط زیست استان و افتتاح تصفیه خانه بجنورد از دیگر برنامه‌های انصاری بود.

به گزارش خبرنگار ما؛ پارک ملی گلستان؛ نیازمند مدیریت منسجم‌تر؛ محور مهم سخنان رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در شورای اداری خراسان شمالی بود.

انصاری پارک ملی گلستان را یکی از مهم‌ترین مناطق طبیعی و زیستگاهی کشور دانست و گفت شورای راهبردی این پارک فعال خواهد شد و تعیین ذیحساب مستقل برای آن نیز در دستور کار قرار می‌گیرد. او همچنین با اشاره به ظرفیت‌های زیستی خراسان شمالی گفت چهار پارک ملی و زیستگاه‌هایی همچون ساریگل اسفراین، به عنوان یکی از متراکم‌ترین زیستگاه‌های پلنگ کشور، و میاندشت جاجرم، به عنوان یکی از زیستگاه‌های مهم یوزپلنگ آسیایی، جایگاه ویژه‌ای به استان بخشیده‌اند.

به گفته او، حدود هفت درصد مساحت خراسان شمالی تحت

مدیریت مناطق حفاظت شده قرار دارد که افزایش این سهم متناسب با ظرفیت‌های زیستی استان باید مورد توجه قرار گیرد.

• **مردم از تماشاگر به شریک حفاظت تبدیل شوند، تأکید دیگر انصاری بود.**

او گفت: سازمان حفاظت محیط زیست مانع توسعه نیست، بلکه از توسعه‌ای حمایت می‌کند که به طبیعت آسیب نزند و در این مسیر، مشارکت مردم، انرژی‌های پاک و مدیریت منابع آب اهمیت ویژه‌ای دارد.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، تجربه میاندشت جاجرم را نمونه‌ای موفق از مشارکت جوامع محلی دانست و تأکید کرد حفاظت از طبیعت تنها با اتکا به نیروهای دولتی امکان پذیر نیست. او همچنین خواستار فراهم شدن بستر فعالیت بیشتر سازمان‌های مردم نهاد و تشکل‌های محیط زیستی شد و گفت هدف این است که مردم از جایگاه تماشاگر خارج و به همراه اصلی در حفاظت از محیط زیست تبدیل شوند.

• **گردوغبار قره قوم؛ چالش فرامرزی خراسان شمالی، بخش دیگری از سخنان انصاری بود.**

او پیگیری گردوغبار و آلودگی هوا را از اولویت‌های سازمان حفاظت محیط زیست عنوان کرد و گفت: منشأ بخشی از گردوغبارهای اثرگذار بر منطقه، ناحیه قره قوم در ترکمنستان است و این موضوع در سفر پیش‌روی رئیس جمهور به ترکمنستان پیگیری خواهد شد.

انصاری تأکید کرد: این مسئله می‌تواند در گفت‌وگوهای دو کشور مطرح و برای کاهش آثار آن راهکار

مشترک جست‌وجو شود. مجموع این مواضع نشان می‌دهد رویکرد جدید مدیریت محیط زیست در خراسان شمالی بر سه محور تقویت ساختارهای حفاظتی، مشارکت جوامع محلی و همکاری منطقه‌ای برای مقابله با تهدیدهای زیست محیطی استوار شده است.

• **عدالت زیستی؛ حق همگانی برای محیط زیست سالم**

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه سفر خود به استان در نشست با سمن‌های محیط زیستی خراسان شمالی شرکت و بر ضرورت تبدیل مشارکت سازمان‌های مردم نهاد و تشکل‌های زیست محیطی از حضوری مقطعی به فرآیندی مستمر تأکید کرد و گفت: ظرفیت اجتماعی موجود می‌تواند نقش مهمی در حفاظت از طبیعت و تنوع زیستی کشور داشته باشد.

انصاری با اشاره به حضور فعال این تشکل‌ها در جریان آتش سوزی سال گذشته پارک ملی گلستان، این تجربه را نشانه‌ای از ظرفیت بالای جامعه برای همراهی با دستگاه‌های مسئول دانست و تأکید کرد که مشارکت سمن‌ها نباید تنها به زمان وقوع بحران‌ها محدود شود.

• **الگوی میاندشت جاجرم؛ تجربه‌ای برای دیگر زیستگاه‌ها، از دیگر محورهای سخنان انصاری بود.**

او حفاظت مشارکتی از یوزپلنگ در پناهگاه حیات وحش میاندشت جاجرم را نمونه‌ای موفق عنوان کرد و گفت: حفاظت از محیط زیست زمانی اثربخش خواهد بود که اقشار مختلف جامعه در آن نقش داشته باشند.

به گفته او، سمن‌ها می‌توانند حلقه اتصال میان مردم و دستگاه‌های

مسئول باشند و نمونه‌هایی مانند حفاظت‌گاه‌ها و قرق‌های مردمی نیز ظرفیت‌هایی برای مشارکت واقعی جامعه در صیانت از طبیعت محسوب می‌شوند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: همه مردم باید از آب، خاک و هوای سالم برخوردار باشند و محیط زیست سالم نباید به منطقه یا گروه خاصی محدود شود.

او همچنین بر آموزش محیط زیستی دانش‌آموزان، فرهنگ سازی از دوران کودکی، کاهش مصرف کالاهای یک بار مصرف، مدیریت محله محور محیط زیست، بازچرخانی آب و ایجاد محله‌های سبز تأکید کرد و اظهار داشت: تاب‌آوری محیط زیست بدون تقویت تاب‌آوری اجتماعی امکان پذیر نیست.

• **حفاظت از طبیعت در گرو امکانات و مشارکت اجتماعی، جمع بندی دیگر سخنان انصاری بود.**

او با اشاره به کمبود تجهیزات محیط بانان گفت تلاش برای تأمین امکانات مورد نیاز آنان ادامه دارد و حفاظت از تنوع زیستی علاوه بر فناوری و تجهیزات جدید، به حضور مردم و تشکل‌های تخصصی نیازمند است. انصاری همچنین مدیریت یکپارچه پارک ملی گلستان را از اولویت‌های سازمان دانست و بر استفاده از ظرفیت سمن‌ها و جوامع محلی تأکید کرد.

خراسان شمالی با برخورداری از زیستگاه‌های ارزشمندی همچون پناهگاه حیات وحش میاندشت جاجرم، یکی از مناطق مهم زیست یوزپلنگ آسیایی است و هم‌مرزی با پارک ملی گلستان نیز بر اهمیت زیست محیطی این استان افزوده است.

زوج وفرد؛

نسخه اضطراری برای

مدیریت مصرف بنزین

ادامه از صفحه یک ...

یک مقررات اضطراری باشد.

نکته مهم دیگر آن است که اجرای چنین طرحی می‌تواند جایگزینی برای افزایش فوری قیمت بنزین باشد. افزایش قیمت، بدون تردید مستقیماً بر هزینه حمل و نقل و قیمت تمام شده بسیاری از کالاها و خدمات اثر می‌گذارد و در شرایط دشوار اقتصادی می‌تواند فشار بیشتری بر خانوارها وارد کند. در مقابل، مدیریت تقاضا تلاش می‌کند بخشی از مسئله را از مسیر کاهش مصرف حل کند، نه افزایش هزینه برای مصرف کننده.

واقعیت این است که بحران بنزین را نمی‌توان صرفاً با افزایش تولید یا واردات حل کرد. وقتی منابع کشور محدود است و همزمان فشارهای اقتصادی، تحریم‌ها و شرایط جنگی، هزینه تأمین انرژی را افزایش داده‌اند، مدیریت مصرف باید در کنار افزایش به یک اولویت سیاسی تبدیل شود. اجرای موقت و هدفمند زوج و فرد در مراکز شهرستان‌ها می‌تواند یکی از گزینه‌های قابل بررسی در این زمینه باشد؛ مشروط بر آنکه با مطالعات دقیق، استثنای روشن، تقویت حمل و نقل عمومی و حمایت از اقشار وابسته به خودرو همراه شود.

چنین تصمیمی اگر محدود به دوره اضطرار باشد و با شفافیت و عدالت اجرا شود، می‌تواند همزمان سه هدف را دنبال کند: کاهش مصرف بنزین، کاهش ترافیک و آلودگی هوا و کاهش سفرهای غیرضروری. در شرایطی که کشور نیازمند استفاده بهینه از تمام منابع خود است، شاید بهترین کمک شهروندان به مدیریت بحران سوخت، نه تحمل افزایش قیمت، بلکه پذیرش یک محدودیت موقت و هدفمند برای کاهش مصرف باشد.



رسانه‌ای برای پیام شما
نسیم؛ پل ارتباطی شما
با دیده‌ها و شنیده‌ها

پذیرش انواع آگهی‌های مفقودی، سند خودرو، کارت دانشجویی، آگهی‌های ثبتی، تبلیغاتی، تجاری و دولتی در روزنامه استانی و سراسری

