



فرصت‌ها و موانع توسعه گردشگری عشایری

| یادداشت مدیرمسئول: | در روزگاری که بسیاری از استان‌های کشور برای جذب گردشگر به دنبال خلق جاذبه‌های مصنوعی هستند، خراسان شمالی از موهبتی برخوردار است که ریشه در تاریخ، فرهنگ و سبک زندگی مردمانی دارد که قرن‌ها با طبیعت زیسته‌اند.

جامعه عشایری این استان، با آداب و رسوم اصیل، موسیقی مقامی، پوشاک رنگارنگ، غذاهای محلی، صنایع دستی ارزشمند و شیوه زندگی مبتنی بر کوچ، یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های مغفول مانده توسعه گردشگری به شمار می‌رود. ظرفیتی که اگر با برنامه‌ریزی علمی و نگاه اقتصادی همراه شود، می‌تواند به یکی از موتورهای محرک توسعه پایدار استان تبدیل شود.

خراسان شمالی با حضور ایل‌های کرمانج، ترک و تات و همچنین وجود هزاران خانوار عشایری که هر ساله میان بیلاق و قشلاق در حرکت هستند، یکی از استان‌های شاخص کشور در حوزه فرهنگ عشایری محسوب می‌شود.

زندگی در سیاه‌چادرها، کوچ فصلی، دامداری سنتی، تولید لبنیات طبیعی، بافت قالی، گلیم، جاجیم و سفره‌های کردی، همه و همه تجربه‌ای متفاوت برای گردشگر داخلی و خارجی ایجاد می‌کند؛ تجربه‌ای که در بسیاری از کشورهای دنیا با هزینه‌های سنگین بازآفرینی می‌شود، اما در خراسان شمالی به صورت طبیعی وجود دارد.

گردشگری عشایری تنها بازدید از یک سیاه‌چادر نیست، بلکه روایت زنده‌ای از سبک زندگی ایرانی است.

گردشگر امروز به دنبال تجربه است؛ تجربه دوشیدن دام، پخت نان محلی، شنیدن موسیقی دوتار، شرکت در مراسم آیینی، آشنایی با گیاهان دارویی و هم‌نشینی با خانواده‌های عشایری. این تجربه می‌تواند علاوه بر ایجاد درآمد برای عشایر، موجب حفظ فرهنگ بومی و جلوگیری از فراموشی سنت‌های ارزشمند شود.

از منظر اجتماعی نیز توسعه گردشگری عشایری آثار قابل توجهی دارد. ایجاد اشتغال برای جوانان عشایر، افزایش درآمد خانوارها، کاهش مهاجرت به شهرها، حفظ هویت فرهنگی و تقویت حس تعلق به سرزمین از جمله مهم‌ترین پیامدهای مثبت این نوع گردشگری است.

همچنین زنان عشایر که نقش مهمی در تولید صنایع دستی و فرآورده‌های لبنی دارند، می‌توانند سهم بیشتری در اقتصاد خانواده ایفا کنند.

با این حال، این ظرفیت ارزشمند همچنان با موانع متعددی روبه‌رو است. مهم‌ترین چالش، ضعف زیرساخت‌هاست. بسیاری از مناطق عشایری استان از راه مناسب، تابلوهای راهنما، اینترنت،

ادامه در صفحه ۲...

استاندار خراسان شمالی در دیدار با مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران:

فرودگاه بجنورد چشم انتظار رونق پروازهاست



عکس تزیینی است

۴ به بهانه درگذشت «عمو اکبر»؛ مردی با مرام و مردمی

پرده‌های بسته، خانه‌ای خنک‌تر می‌سازند

۱۳۹

آشنایی با:
**فرهنگ
عمو دی**

صرفه جویی در برق

بخش زیادی از گرمای تابستان از طریق پنجره‌ها وارد خانه می‌شود. بستن پرده‌ها در ساعات گرم روز باعث کاهش ورود گرما و کاهش نیاز به استفاده مداوم از کولر می‌شود. این روش ساده و کم‌هزینه می‌تواند مصرف برق خانوار را به میزان قابل توجهی کاهش دهد.



دسترسی به آرشیو سری جدید روزنامه نسیم خراسان شمالی

استاندار خراسان شمالی در دیدار با مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران؛ فرودگاه بجنورد چشم‌انتظار رونق پروازهاست



ا گروه اقتصادی نسیم ؛ | فرودگاه بجنورد که یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های حمل‌ونقل خراسان شمالی به شمار می‌رود، بار دیگر در کانون رایی‌های مدیران ارشد استان و مسئولان حوزه هوانوردی کشور قرار گرفته است.

کاهش تعداد پروازها طی ماه‌های اخیر، علاوه بر ایجاد نارضایتی عمومی، فعالان اقتصادی، سرمایه‌گذاران، بیماران و دانشجویان را نیز با مشکلات جدی روبه‌رو کرده و اکنون مدیریت استان تلاش دارد با جلب حمایت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، شرایط را برای بازگشت ایرلاین‌ها و احیای شبکه پروازی بجنورد فراهم کند.

در همین راستا، بهمن نوری استاندار خراسان شمالی در دیدار با مرتضی دهقان مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، توسعه حمل‌ونقل هوایی استان را از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت استان دانست و تأکید کرد که احیای شبکه پروازی فرودگاه بجنورد یکی از مطالبات اصلی مردم خراسان شمالی است.

این نشست با حضور سیدمحمد پاکمهر رئیس مجمع نمایندگان خراسان شمالی، سیدمجتبی علوی مقدم معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری و مدیر فرودگاه بجنورد برگزار شد و طی آن آخرین وضعیت پروازهای این فرودگاه و راهکارهای افزایش ظرفیت خدمات هوایی مورد بررسی قرار گرفت.

استاندار خراسان شمالی با اشاره به نقش کلیدی حمل‌ونقل هوایی در توسعه مناطق کمتر برخوردار اظهار کرد: وجود پروازهای منظم تنها یک خدمت رفاهی نیست، بلکه یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های توسعه اقتصادی محسوب می‌شود؛ زیرساختی که می‌تواند زمینه جذب سرمایه‌گذاران،

توسعه گردشگری، تسهیل فعالیت‌های تجاری و افزایش ارتباط استان با مراکز تصمیم‌گیری کشور را فراهم کند. وی یادآور شد: فرودگاه بجنورد پیش از کاهش برنامه‌های پروازی، با انجام هشت سورتی پرواز هفتگی بخشی از نیازهای استان را پاسخ می‌داد، اما کاهش تعداد پروازها موجب افزایش مطالبات عمومی و نگرانی بخش خصوصی شده است.

نوری همچنین با اشاره به وعده‌های پیشین وزیر راه و شهرسازی درباره تقویت پروازهای خراسان شمالی، خواستار بازگشت شرکت‌های هواپیمایی، احیای برنامه پروازی گذشته، افزایش تعداد پروازها و ایجاد ثبات در برنامه‌های پروازی شد. استاندار خراسان شمالی تأکید کرد: استمرار خدمات حمل‌ونقل هوایی، یکی از الزامات تحقق برنامه‌های توسعه‌ای استان و افزایش توان رقابتی این استان در جذب سرمایه و اجرای طرح‌های اقتصادی است.

در ادامه این نشست، رئیس مجمع نمایندگان خراسان شمالی نیز توسعه

دسترسی هوایی استان را از نیازهای اساسی منطقه دانست و بر ضرورت تسریع در بازگشت ایرلاین‌ها و افزایش ظرفیت پروازی فرودگاه بجنورد تأکید کرد.

سید محمد پاکمهر همچنین از آمادگی نمایندگان استان برای پیگیری این مطالبه در سطح ملی خبر داد. در پایان نشست نیز بر استمرار همکاری میان استانداری، مجمع نمایندگان و شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران برای بازگشت شرکت‌های هواپیمایی، افزایش تعداد پروازها و ارتقای خدمات فرودگاه بجنورد تأکید شد. فرودگاه بجنورد هم‌اکنون به‌عنوان فرودگاه مرز هوایی فعالیت می‌کند و با برخورداری از باندی به طول چهار هزار و ۲۰۰ متر، اپرون، تاکسی‌وی استاندارد و ترمینال جدید مسافری، از ظرفیت‌های زیرساختی مناسبی برای توسعه پروازهای داخلی و حتی منطقه‌ای برخوردار است؛ ظرفیتی که به اعتقاد مسئولان، در سال‌های اخیر کمتر از توان واقعی آن مورد استفاده قرار گرفته است.

به گزارش خبرنگار ما؛ احیای شبکه

پروازی فرودگاه بجنورد تنها به معنای افزایش چند پرواز هفتگی نیست؛ بلکه آزمونی برای میزان توجه سیاست‌گذاران به توسعه متوازن مناطق کمتر برخوردار کشور محسوب می‌شود.

خراسان شمالی برای جذب سرمایه‌گذاری، توسعه گردشگری، تسهیل خدمات درمانی و افزایش تعاملات اقتصادی، بیش از هر زمان دیگری به شبکه حمل‌ونقل هوایی پایدار نیاز دارد. البته تحقق این هدف صرفاً با دستورهای اداری امکان‌پذیر نیست و مستلزم همکاری نزدیک وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت فرودگاه‌ها و ایرلاین‌ها در کنار ارائه مشوق‌های اقتصادی برای برقراری پروازهای پایدار است.

اگر این هماهنگی به نتیجه برسد، فرودگاه بجنورد می‌تواند از یک فرودگاه با پروازهای محدود، به یکی از پیران‌های توسعه اقتصادی و اجتماعی استان تبدیل شود؛ اما در غیر این صورت، ظرفیت‌های ارزشمند زیرساختی این فرودگاه همچنان کمتر از توان واقعی خود مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

یادآور می‌شود: موضوع توسعه پروازهای فرودگاه بجنورد طی سال‌های گذشته همواره یکی از مطالبات اصلی مردم و فعالان اقتصادی خراسان شمالی بوده است. کاهش یا توقف فعالیت برخی شرکت‌های هواپیمایی، ناپایداری برنامه‌های پروازی و محدود شدن مسیرهای پروازی، بارها موجب اعتراض شهروندان و پیگیری مسئولان استانی شده است. در ماه‌های اخیر نیز وزیر راه و شهرسازی وعده تقویت شبکه پروازی استان را مطرح کرده بود و اکنون رایی‌های استانداری با مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها را می‌توان در ادامه همین مسیر برای تحقق آن وعده‌ها ارزیابی کرد.

شتاب مطالعات نفتی در کپه‌داغ غربی خراسان شمالی



گروه اقتصادی نسیم: روند اکتشاف نفت و گاز در منطقه کپه‌داغ غربی خراسان شمالی وارد مرحله تازه‌ای شده است. مسئولان استانی و مدیران صنعت نفت از آغاز مطالعات نهایی پروژه «اترک»

خبر می‌دهند؛ طرحی راهبردی که در صورت تکمیل موفق مطالعات اکتشافی، می‌تواند به یکی از مهم‌ترین پروژه‌های اقتصادی استان تبدیل شود و مسیر تازه‌ای برای سرمایه‌گذاری، اشتغال و توسعه زیرساخت‌ها بگشاید.

رئیس مجمع نمایندگان خراسان شمالی با اعلام این خبر گفت: بررسی آخرین وضعیت اکتشاف نفت و گاز در محدوده کپه‌داغ غربی نشان می‌دهد با تکمیل مطالعات اکتشافی، پروژه بزرگ «اترک» در سال ۱۴۰۵ وارد مرحله مطالعات نهایی و سپس فاز اجرایی خواهد شد.

سید محمد پاکمهر افزود: در نشست بررسی آخرین وضعیت اکتشافات نفت و گاز کپه‌داغ غربی که با حضور استاندار خراسان شمالی، اعضای مجمع نمایندگان استان، مدیرعامل اکتشاف شرکت ملی نفت ایران، معاون استاندار و دیگر مدیران

مرتبط برگزار شد، روند پیشرفت مطالعات و برنامه‌های اجرایی این پروژه راهبردی مورد ارزیابی قرار گرفت.

وی با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده طی شش سال گذشته اظهار داشت: استمرار این تلاش‌ها، پروژه اترک را به نقطه‌ای رسانده که امید می‌رود با تکمیل فرآیندهای اکتشافی، وارد مرحله عملیاتی شود و آثار آن در رونق اقتصادی و توسعه استان نمایان گردد.

رئیس مجمع نمایندگان خراسان شمالی تأکید کرد: تکمیل مطالعات اکتشافی و آغاز فاز اجرایی پروژه، ظرفیت‌های زمین‌شناسی ارزشمند استان را در حوزه نفت و گاز فعال خواهد کرد و زمینه جذب سرمایه‌گذاران، ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و توسعه زیرساخت‌های اقتصادی را فراهم می‌سازد.

به گفته پاکمهر، در این نشست گزارشی از آخرین اقدامات انجام‌شده در حوزه مطالعات چینه‌شناسی، زمین‌شناسی، ژئوشیمی، داده‌های غیرلرزه‌ای، اجرای پروژه لرزه‌نگاری یک‌هزار و ۶۰۰ کیلومتری اترک، شناسایی تله‌های هیدروکربنی، برنامه‌های حفاری اکتشافی و راهبردهای مدیریت اکتشاف ارائه شد. وی خاطرنشان کرد: براساس نتایج مطالعات انجام‌شده، بر تسریع در آغاز مطالعات نهایی و فراهم شدن مقدمات ورود پروژه به فاز اجرایی پس از تکمیل فرآیندهای اکتشافی تأکید شده است تا ظرفیت‌های بالقوه هیدروکربوری خراسان شمالی به بهترین شکل مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

در پایان این نشست نیز بر ضرورت هماهنگی بیشتر میان دستگاه‌های

ادامه در صفحه ۳...

فرصت‌ها و موانع توسعه گردشگری عشایری

ادامه از صفحه یک ...

سرویس‌های بهداشتی، اقامتگاه‌های استاندارد و خدمات امدادی برخوردار نیستند. نبود این امکانات، حضور گردشگران را دشوار و گاه غیرممکن می‌کند.

از سوی دیگر، نبود بسته‌های حرفه‌ای گردشگری و ضعف در معرفی ظرفیت‌های عشایری باعث شده است که حتی بسیاری از مردم ایران نیز شناخت دقیقی از جاذبه‌های عشایری خراسان شمالی نداشته باشند. در حالی که شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌های نوین می‌توانند نقش مهمی در معرفی این ظرفیت ایفا کنند، سهم استان از تبلیغات ملی و بین‌المللی همچنان محدود است.

یکی دیگر از موانع، نبود سرمایه‌گذاری هدفمند است. بخش خصوصی زمانی وارد این حوزه می‌شود که امنیت سرمایه‌گذاری، حمایت‌های دولتی و برنامه‌های بلندمدت وجود داشته باشد.

در حال حاضر بسیاری از ظرفیت‌های گردشگری عشایری استان به دلیل نبود تسهیلات مالی، آموزش‌های تخصصی و حمایت‌های لازم، بدون استفاده باقی مانده‌اند.

از سوی دیگر، توسعه گردشگری نباید به قیمت آسیب دیدن فرهنگ عشایری تمام شود. تجربه برخی مناطق کشور نشان داده است که اگر گردشگری بدون ضابطه گسترش یابد، اصالت فرهنگی، سبک زندگی و حتی محیط زیست مناطق عشایری با تهدید روبه‌رو خواهد شد.

بنابراین توسعه این بخش باید بر پایه اصول گردشگری پایدار، مشارکت مستقیم جامعه عشایری و حفظ ارزش‌های فرهنگی شکل بگیرد.

خراسان شمالی این ظرفیت را دارد که با طراحی مسیرهای گردشگری عشایری، برگزاری جشنواره‌های کوچ، نمایشگاه‌های صنایع‌دستی، تورهای آموزشی و معرفی غذاهای سنتی، به یکی از قطب‌های گردشگری فرهنگی کشور تبدیل شود. تحقق این هدف نیازمند همکاری دستگاه‌های اجرایی، اداره کل میراث فرهنگی، امور عشایر، شهرداری‌ها، رسانه‌ها و بخش خصوصی است.

آنچه مسلم است این است که گردشگری عشایری برای خراسان شمالی تنها یک فعالیت تفریحی نیست، بلکه فرصتی اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی است.

استانی که همواره از کمبود سرمایه‌گذاری و نرخ بالای بیکاری رنج برده، می‌تواند با بهره‌گیری از این ظرفیت بومی، زنجیره‌ای از اشتغال در حوزه اقامت، حمل‌ونقل، صنایع‌دستی، تولیدات محلی و خدمات گردشگری ایجاد کند.





به بهانه درگذشت «عمو اکبر»؛ مردی با مرام و مردمی



نمادی از
اخلاق، غیرت و
ارزش های انسانی

هنرمندی که با طنز پاک و دل گرم،
دل ها را شاد کرد و درس انسانیت داد.

دکتر محمد ابراهیم محمدی: آیا در روزگاری که حفظ عقیده و پایبندی به باور، به دشوارترین کنش انسانی بدل شده است، می توان «خوشبخت» زیست و خوشبخت از دنیا رفت؟

بی گمان، پاسخ مثبت به این پرسش را می توان در زندگی مرحوم عبدی یافت. اما پیش از پرداختن به این نمونه، باید بستر تاریخی و اجتماعی این دشواری را واکاوی کرد.

در جوامع در حال گذار سیاسی و فرهنگی، کنشگران عرصه عمومی، به ویژه هنرمندان و سیاستمداران، همواره بر لبه تیغ دوگانه «ماندگاری یا زوال» و «ثبات یا استحاله» حرکت می کنند. تاریخ، سرشار از نمونه هایی است که در آنها نه تنها آرا، بلکه بنیان های هویتی افراد نیز دچار گسست شده است.

انقلاب اسلامی ایران، به مثابه یک آزمایشگاه بزرگ تاریخی در نیم قرن اخیر، بسیاری از این چهره ها را در معرض آزمونی سخت قرار داده و غربال کرده است.

از منظر جامعه شناسی شناخت، «استحاله فکری» صرفاً تغییر یک عقیده نیست؛ بلکه گاه به بریدن از گذشته، گسست از هویت پیشین و فاصله گرفتن از خویشتن واقعی انسان می انجامد. این گسست چنان عمیق است که هرچه می کوشیم تداوم اندیشه آنان را در بستر تاریخ انقلاب ردیابی کنیم، با شکاف هایی مواجه می شویم که تحلیل منسجم را دشوار می سازد.

در این میان، هنرمندان سینما و تلویزیون، به دلیل اثرگذاری گسترده بر افکار عمومی، بیش از دیگر گروه های مرجع در معرض این آزمون قرار داشتند. برخی با تکیه بر مرزهای مستحکم اعتقادی، بر باورهای خود استوار ماندند و برخی دیگر، همان ارزش هایی را که روزی مروج آن

بودند، کنار گذاشتند و حتی در تقابل با گذشته خویش ایستادند.

دیروز نوشته ای از یکی از هنرمندان محترم را مرور می کردم؛ هنرمندی که روزگاری، به واسطه نقش های ماندگارش، برای من تنها یک بازیگر نبود، بلکه نماد اخلاق، غیرت و ارزش های انسانی به شمار می رفت. اما امروز، نه یک تغییر تدریجی، بلکه چرخشی کامل در اندیشه و منش او دیده می شود. هم زمانی این دگرگونی با خبر درگذشت عبدی، این پرسش را در ذهنم پررنگ تر کرد که خوشبختی حقیقی در کدام سوست؟

عبدی، به گمان من، خوشبخت بود؛ زیرا توانست هسته مرکزی هویت خود را در برابر طوفان های سیاسی، رسانه ای و جناحی حفظ کند. در مقابل، کسانی قرار دارند که با وجود جایگاهی مشابه در حافظه جمعی ما، در بزرگداشت های سرنوشت ساز، راه دیگری برگزیدند

و مخاطبان خود را میان باور و انکار، سرگردان گذاشتند.

راز ماندگاری عبدی را باید در همین سادگی هوشمندانه و صداقت ساختاری او جست و جو کرد. او با وجود محبوبیتی کم نظیر و حضوری مؤثر در فرهنگ عمومی، هرگز هنر خود را اسیر هیجان های زودگذر سیاسی و مرزبندی های جناحی نکرد. از آسیب های رایج زیست روشنفکری معاصر؛ از افراط و تفریط گرفته تا سرگشتگی هویتی و بازیچه جریان ها شدن، فاصله گرفت و بر مدار مروت، اخلاق و انسانیت باقی ماند.

عبدی، به راستی خودش بود؛ «عمو اکبر» مردمی؛ مردی که زیر هیچ پرچم جناحی سینه نزد، اما در برابر پرچم مروت، وفاداری و انسانیت، همواره سر تعظیم فرود آورد. روحش شاد و یادش گرامی؛ راهش پررهرو.

مصرف برق استان در مرز هشدار...

ادامه در صفحه ۳...

محسوب می شود.

قوامی همچنین از همراهی شهروندان در اجرای پویش قرار همدلی قدردانی کرد و گفت: این مشارکت در سطح کشور منجر به کاهش یک هزار و ۵۲۰ مگاواتی مصرف برق شده و نقش مؤثری در کاهش فشار بر شبکه سراسری ایفا کرده است.

وی با اشاره به اجرای «پویش ۲۵ درجه» نیز خاطرنشان کرد: تنظیم دمای کولرهای گازی روی ۲۵ درجه سانتی گراد و استفاده از دور کند کولرهای آبی از ساده ترین و در عین حال مؤثرترین راهکارهای کاهش مصرف برق و حفظ پایداری شبکه است.

سختگوی صنعت برق خراسان شمالی در پایان با اشاره به تداوم روزهای گرم تابستان، از تلاش شبانه روزی نیروهای عملیاتی، اتفاقات و دیسپاچینگ صنعت برق استان برای حفظ پایداری شبکه خبر داد و تاکید کرد: استمرار همکاری مردم، مهم ترین عامل تامین برق مطمئن در روزهای آینده خواهد بود.

بی تردید رشد مصرف برق در خراسان شمالی تنها نتیجه افزایش دمای هوا نیست، بلکه الگوی مصرف انرژی، توسعه استفاده از تجهیزات سرمایشی و محدودیت ظرفیت تولید و انتقال برق نیز در شکل گیری این وضعیت نقش دارند. تجربه سال های اخیر نشان داده است که مدیریت مصرف، به ویژه در ساعات اوج بار، می تواند از اعمال خاموشی های ناخواسته جلوگیری کند. در چنین شرایطی، موفقیت صنعت برق بیش از هر زمان دیگری به مشارکت شهروندان، اصلاح الگوی مصرف و اجرای برنامه های فرهنگ سازی وابسته است. اگر این همراهی استمرار داشته باشد، احتمال عبور از روزهای گرم تابستان بدون اختلال گسترده در شبکه افزایش خواهد یافت.

بارگشت پروازها؛ امید یا تکرار تجربه؟

تأیید استناد: توری اقتصاد شهری

نخستین رسانه مکتوب استان

شماره های تماس: ۰۹۱۵۶۰۲۲۵۳۵ و ۰۵۸۳۲۲۴۴۴۴۰

رسانه ای برای پیام شما
نسیم؛ پل ارتباطی شما
با دیده ها و شنیده ها

پذیرش انواع آگهی های مفقودی، سند خودرو، کارت دانشجویی، آگهی های ثبتی، تبلیغاتی، تجاری و دولتی در روزنامه استانی و سراسری

