



صرفه جویی بنزین؛ جهاد ملی امروز

ایادداشت مدیرمسئول | امروز که بسیاری از کشورها تلاش می کنند با مدیریت مصرف انرژی، اقتصاد خود را در برابر بحران ها مقاوم تر سازند، موضوع صرفه جویی در مصرف سوخت در ایران نیز بیش از هر زمان دیگری اهمیت یافته است.

افزایش مصرف بنزین، رشد هزینه های مرتبط با تولید و توزیع سوخت و فشار بر منابع اقتصادی کشور، اکنون به یکی از مهم ترین دغدغه های حوزه انرژی تبدیل شده؛ دغدغه ای که حل آن تنها از مسیر تصمیم های کلان دولتی نمی گذرد، بلکه به مشارکت مستقیم مردم نیز وابسته است.

در این میان، پرسشی ساده اما تعیین کننده مطرح می شود؛ هر شهروند ایرانی در طول شبانه روز چه میزان بنزین مصرف می کند و آیا همه این مصرف واقعاً ضروری است؟ آیا نمی توان بخشی از سفرهای غیرضروری را کاهش داد، مسیرها را مدیریت کرد یا با اصلاح الگوی استفاده از خودرو، حتی روزانه یک لیتر کمتر بنزین مصرف کرد؟

کارشناسان معتقدند اگر هر خانواده دارنده خودروی بنزینی تنها یک لیتر در روز صرفه جویی کند، در سطح کشور امکان کاهش حداقل ۲۰ میلیون لیتر مصرف روزانه بنزین وجود خواهد داشت؛ رقمی که می تواند تأثیر بزرگی بر اقتصاد ملی، کاهش هزینه های دولت و تأمین منابع مالی برای نیازهای ضروری مردم داشته باشد.

موضوع صرفه جویی امروز فقط یک توصیه اقتصادی نیست؛ بلکه بخشی از مسئولیت اجتماعی و ملی شهروندان در شرایط خاص کشور به شمار می رود.

بسیاری از تحلیلگران حوزه انرژی و مسائل اجتماعی معتقدند سبک زندگی سالم و پایدار، بدون توجه به اصل صرفه جویی امکان پذیر نیست.

کاهش مصرف بی رویه سوخت، علاوه بر کمک به اقتصاد کشور، موجب کاهش آلودگی هوا، کاهش ترافیک شهری و حفظ منابع ملی برای نسل های آینده خواهد شد.

شهروندان خراسان شمالی، همانند دیگر هموطنان در سراسر ایران، همواره در بزنگاه های مهم ملی نشان داده اند که در کنار کشور و منافع ملی ایستاده اند.

اکنون نیز می توان با تغییر برخی عادات های روزمره، سهمی مؤثر در عبور کشور از فشارهای اقتصادی و تحریم ها ایفا کرد. کاهش سفرهای غیرضروری، استفاده بیشتر از حمل و نقل عمومی، سرویس منظم خودروها و مدیریت مصرف سوخت، اقداماتی

ادامه در صفحه ۴...

در نشست مشترک استاندار خراسان شمالی با مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور؛

استان چشم انتظار اعتبارات مهار بحران آب



هر لیتر کمتر، آینده روشن تر
مردم؛ خط مقدم نبرد اقتصادی

شتاب اجرای پروژه راهبردی خراسان شمالی / کاهش تلفات جاده ای

آشنایی با:

فرهنگ
عمومی

صرفه جویی

۹۶

اهمیت فرهنگ سازی در مصرف بهینه برق

صرفه جویی در مصرف برق تنها یک اقدام فردی نیست، بلکه نیازمند فرهنگ سازی در سطح جامعه است. آموزش صحیح می تواند رفتارهای مصرفی را اصلاح کند.

رسانه ها، خانواده ها و مدارس نقش مهمی در ترویج این فرهنگ دارند. با آگاهی بخشی می توان نسل آینده را به مصرف مسئولانه انرژی هدایت کرد. توجه: استفاده از دستگاه های ماینر در سال جاری مشمول برخورد قانونی و جریمه های سنگین خواهد بود.



اخبار کوتاه بین المللی

پاسخ تهران روی میز واشنگتن

منابع خبری از ارسال پاسخ جدید ایران به پیشنهاد آمریکا درباره آتش بس و کاهش تنش ها خبر داده اند. گزارش ها حاکی است تهران در پاسخ ۱۴ بندی خود بر رفع محدودیت های دریایی و تضمین امنیت تنگه هرمز تأکید کرده است برخی رسانه ها می گویند آمریکا همچنان در حال بررسی مفاد این پاسخ است و میانجی های منطقه ای برای جلوگیری از فروپاشی آتش بس وارد عمل شده اند. تحلیلگران معتقدند وضعیت تنگه هرمز همچنان مهم ترین محور اختلاف دو طرف باقی مانده است.

آرامش شکننده در تنگه هرمز

رسانه های منطقه ای گزارش داده اند پس از چند روز تنش و درگیری پراکنده، آرامش نسبی در اطراف تنگه هرمز برقرار شده است. این آرامش همزمان با ادامه مذاکرات غیرمستقیم میان تهران و واشنگتن شکل گرفته است. با وجود کاهش درگیری ها، کارشناسان هشدار می دهند هرگونه تحرک نظامی جدید می تواند شرایط را دوباره بحرانی کند. بازار جهانی انرژی نیز همچنان تحولات منطقه را با حساسیت دنبال می کند.

محاصره دریایی آمریکا ادامه یافت

فرماندهی مرکزی آمریکا اعلام کرده محاصره دریایی ایران همچنان به طور کامل ادامه دارد و نیروهای آمریکایی کنترل گسترده ای بر مسیرهای دریایی منطقه اعمال کرده اند. واشنگتن هدف این اقدام را جلوگیری از انتقال محموله های نفتی ایران عنوان کرده است. در مقابل، ایران این اقدام را نقض قوانین بین المللی دانسته و هشدار داده هرگونه تعرض به کشتی ها و نفتکش های ایرانی بدون پاسخ نخواهد ماند. تحلیلگران معتقدند ادامه این وضعیت می تواند تجارت انرژی جهان را دچار اختلال کند.

ایران برای توافق ضرب الاجل تعیین کرد

برخی رسانه ها به نقل از اکسیوس گزارش داده اند ایران برای دستیابی به توافقی شامل بازگشایی تنگه هرمز و پایان محاصره دریایی آمریکا، یک ماه ضرب الاجل تعیین کرده است. طبق این گزارش ها، تهران تأکید کرده هرگونه توافق باید شامل تضمین امنیت کشتی رانی و توقف اقدامات نظامی آمریکا در خلیج فارس باشد. هنوز مقام های رسمی دو کشور جزئیات بیشتری منتشر نکرده اند.

عملیات تازه آمریکا در خلیج فارس

رسانه ها گزارش داده اند آمریکا عملیات دریایی جدیدی را در اطراف تنگه هرمز آغاز کرده است. واشنگتن مدعی شده این عملیات برای آزادسازی کشتی های متوقف شده و تأمین امنیت عبور و مرور دریایی انجام می شود. ایران اما این اقدام را تحریک آمیز توصیف کرده و هشدار داده هرگونه گسترش حضور نظامی آمریکا در منطقه با واکنش مواجه خواهد شد. فضای منطقه همچنان در وضعیت هشدار قرار دارد.

نفتکش های ایرانی هدف قرار گرفتند

منابع خبری گزارش داده اند نیروهای آمریکایی چند نفتکش ایرانی را در محدوده محاصره دریایی متوقف یا هدف قرار داده اند. سنتکام مدعی شده این کشتی ها در حال نقض محاصره دریایی بوده اند. در مقابل، رسانه های ایرانی این اقدامات را نقض آتش بس توصیف

ادامه در صفحه ۳...

شتاب اجرای پروژه راهبردی خراسان شمالی

خواهد شد.

هنرور یادآور شد: در سفر دولت سیزدهم به خراسان شمالی در تیرماه سال ۱۴۰۱، هشت هزار میلیارد ریال اعتبار برای اجرای این طرح مصوب شده بود.

وی با تأکید بر اهمیت این محور در شبکه حمل و نقل کشور تصریح کرد: بیش از ۹۰ درصد جابه جایی ها در خراسان شمالی از طریق حمل و نقل جاده ای انجام می شود و تکمیل این مسیر می تواند نقش موثری در کاهش سوانح رانندگی، افزایش ایمنی و تسریع در حمل و نقل مسافر و کالا ایفا کند.

مدیر حوزه طرح های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور همچنین گفت: آمار تلفات جاده ای استان در نوروز امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۲ درصد کاهش یافته که بخشی از این کاهش ناشی از بهره برداری از ۱۲ کیلومتر جدید این محور بوده است.

محور بجنورد-جنگل گلستان تنها یک پروژه عمرانی استانی نیست، بلکه بخشی از شریان حیاتی حمل و نقل شرق به غرب کشور به شمار می رود. تکمیل این مسیر علاوه بر کاهش تصادفات و افزایش ایمنی، می تواند نقش مهمی در رونق اقتصادی، توسعه گردشگری و تسهیل تجارت بین استان های شمال شرق و شمال کشور ایفا کند.

به شمار می رود؛ پروژه ای که با وجود محدودیت های اعتباری، همچنان از اولویت های مهم حوزه راه و حمل و نقل کشور محسوب می شود.

مدیر حوزه طرح های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: برای اجرای ۱۲ کیلومتر از محور بجنورد جنگل گلستان، ۶۰ هزار میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است.

علیرضا هنرور اظهار کرد: اجرای ۲۰ کیلومتر از این محور در سفر هیأت دولت به خراسان شمالی در سال ۱۴۰۳ مصوب شد که از این میزان، ۱۲ کیلومتر در سال گذشته به بهره برداری رسید و آسفالت هشت کیلومتر باقی مانده نیز در دستور کار امسال قرار دارد.

وی افزود: تکمیل آسفالت هشت کیلومتر باقی مانده به یک هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد و پیگیری های لازم برای تامین و تخصیص این منابع مالی در حال انجام است تا عملیات اجرایی پروژه به پایان برسد.

مدیر حوزه طرح های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور ادامه داد: طول کلی محور بجنورد جنگل گلستان ۱۳۴ کیلومتر است که تاکنون ۱۱۵ کیلومتر آن به بهره برداری رسیده و ۱۹ کیلومتر دیگر همچنان در دست اجرا قرار دارد. از این میزان نیز هشت کیلومتر برای بهره برداری در سال جاری آماده



گروه عمران نسیم ؛ توسعه

پرساخت های جاده ای خراسان شمالی، به ویژه در محورهای پرتردد و ترانزیتی، همواره از مهم ترین مطالبات مردم و مسئولان این استان بوده است. محور بجنورد جنگل گلستان به عنوان بخشی از کریدور ارتباطی شرق به غرب کشور، سال هاست به دلیل حجم بالای تردد، وقوع سوانح رانندگی و نقش راهبردی در جابه جایی مسافر و کالا، در کانون توجه برنامه های عمرانی قرار دارد.

در همین راستا، تکمیل بخشی از عملیات چهارخطه سازی این محور، گامی مهم در ارتقای ایمنی جاده ای، کاهش تصادفات و تسهیل ارتباط استان های شمال شرق با شمال کشور

گام بلند راهداری برای ایمن سازی محورها

۲۵ پروژه راهداری در محورهای اصلی

و شریانی استان با اعتباری بالغ بر ۹۰۰ میلیارد تومان آغاز شده است.

حامد معروف، معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی، با اعلام این خبر اظهار کرد: از مجموع پروژه های در حال اجرا، ۱۵ پروژه مربوط به حوزه روکش و نگهداری روبه راه ها با اعتباری حدود ۸۰۰ میلیارد تومان است و ۱۰ پروژه دیگر نیز در بخش ساخت و نگهداری ابنیه فنی با اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومان عملیاتی شده است.

وی افزود: عملیات روکش آسفالت و نگهداری روبه راه ها در محورهای مهم و پرتردد استان از جمله محور بجنورد-جنگل گلستان، بجنورد - اسفراین - سبزوار (انتهای حوزه)، چمن بید - گرمه - میامی، بجنورد - فاروج (انتهای حوزه) و آشخانه - شهرآباد در حال اجراست.

معاون راهداری خراسان شمالی همچنین به اجرای پروژه های مرتبط با ابنیه فنی اشاره کرد و گفت: این پروژه ها شامل تعمیر و مرمت درز انبساط پل ها، بهسازی و مقاوم سازی پل ۷ دهنه گرمه، بهسازی پل های فلزی پیش ساخته، تهیه و تکمیل باکس های پیش ساخته، تکمیل زیرگذر الله آباد و اجرای تعمیرات تخصصی ابنیه فنی در محورهای مختلف استان است.



آنچه مسلم است ، آغاز همزمان

۲۵ پروژه راهداری در خراسان شمالی را می توان یکی از مهم ترین اقدامات زیرساختی استان در حوزه حمل و نقل جاده ای ارزیابی کرد. اختصاص ۹۰۰ میلیارد تومان اعتبار به این پروژه ها نشان می دهد که موضوع ایمنی راه ها و ارتقای کیفیت محورهای مواصلاتی، به یکی از اولویت های اصلی حوزه عمرانی تبدیل شده است.

اجرای این پروژه ها علاوه بر کاهش استهلاک خودروها و افزایش ایمنی سفر، می تواند تأثیر مستقیمی بر رونق اقتصادی، تسهیل حمل و نقل کالا، توسعه گردشگری و کاهش هزینه های ناشی از سوانح جاده ای داشته باشد. همچنین تمرکز بر مقاوم سازی پل ها و ابنیه فنی، بیانگر توجه به پایداری زیرساخت ها در برابر فرسودگی و حوادث احتمالی است. کارشناسان معتقدند اگر روند

با توجه به وابستگی بالای حمل و نقل استان به جاده، هرگونه تعلل در تامین اعتبارات پروژه های راهسازی، خسارات اقتصادی و اجتماعی قابل توجهی به دنبال خواهد داشت. کاهش چشمگیر تلفات جاده ای پس از بهره برداری بخشی از این محور نیز نشان می دهد توسعه زیرساخت های ایمن جاده ای، مستقیماً با حفظ جان مردم و کاهش هزینه های ناشی از تصادفات ارتباط دارد.

لازم به یادآوریست که طرح چهارخطه سازی محور بجنورد - جنگل گلستان حدود ۱۵ سال پیش آغاز شد و از همان ابتدا به عنوان یکی از مهم ترین پروژه های راهسازی خراسان شمالی مطرح بود. این مسیر به دلیل اتصال استان های شمال شرق کشور به استان گلستان و همچنین قرار گرفتن در مسیر زائران و گردشگران، از اهمیت راهبردی برخوردار است.

با وجود وعده های متعدد دولت ها برای تامین اعتبار و تسریع در اجرای پروژه، محدودیت منابع مالی و افزایش هزینه های عمرانی موجب شد روند تکمیل آن با کندی مواجه شود.

با این حال، طی سال های اخیر بخشی از مسیر به بهره برداری رسیده و مسئولان امیدوارند با تامین اعتبارات مورد نیاز، باقی مانده این محور نیز در آینده نزدیک تکمیل شود.

