



مطالبه وزارت راه برای ورود بانک مرکزی؛

بانک‌ها سدراه‌نوسازی بافت‌های فرسوده

۲

آنچه در این شماره می‌خوانید:

خانه‌دار شدن از رؤیا هم
گذشت

۶۰۰ میلیارد ریال برای تکمیل
مجتمع فرهنگی دوبرار
بجنورد اختصاص یافت

نگاهی به آمار تصادفات؛
زنگ خطر جدی برای ایمنی
جاده‌های خراسان شمالی

فراخوان مناقصه عمومی راهداری



تسریع در اعطای زمین برای تحقق سیاست‌های جوانی جمعیت در خراسان شمالی

قانون جهش تولید مسکن؛

کارکرد صندوق‌های سرمایه‌گذاری و بازار اوراق بهادار در تولید مسکن

واحدهای ساختمانی قرار دارند. آییننامه اجرائی این ماده ظرف دو ماه پس از لازم‌الاجراء شدن این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی و سازمان بورس و اوراق بهادار تهیه میشود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۶ نیز بیان می‌نماید به منظور تأمین مالی برنامه‌های حمایتی مسکن، وزارت راه و شهرسازی از طریق صندوق ملی مسکن میتواند یارانه سود انتشار اوراق تأمین مالی بخش مسکن نظیر اوراق رهنی مذکور در تبصره (۴) ماده (۴) این قانون، اوراق خرید دین و سایر اوراق تأمین مالی بخش مسکن موضوع قانون اوراق بهادار را از محل منابع صندوق ملی مسکن پرداخت نماید.

مالیات معاف است. حسب تبصره ۲. زمین‌های موضوع این قانون می‌تواند در قالب این صندوق‌ها قابل تخصیص به طرح (پروژه)‌های ساخت باشد. مطابق تبصره ۳. انتقال واحدهای مسکونی ساخته‌شده فاقد متقاضی از بین دارندگان نهائی واحدهای سرمایه‌گذاری، به صندوق‌های مدیریت دارایی موضوع قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران و عرضه واحدهای صندوق‌های مذکور در بازار سرمایه جهت تأمین منابع جدید برای صندوق ملی مسکن بلامانع است.

حسب تبصره ۴. دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق‌های موضوع این ماده در اولویت واگذاری

فعالیت صندوق‌های سرمایه‌گذاری موضوع بند (۲۰) ماده (۱) قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱/۹/۱۳۸۴ برای تأمین مالی ساخت و اجاره واحدهای مسکونی از طریق جذب سرمایه بخش خصوصی اقدام نماید.

طبق تبصره ۱. انتقال زمین‌های بخش دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی دستگاههای مشمول ماده (۲۹) قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴/۱۲/۱۳۹۵، انتقال واحدهای مسکونی از صندوق به دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری نهائی این صندوق‌ها و اجاره املاک و مستغلات توسط شرکتهای سرمایه‌گذاری از

قانون شرایط بهتری را برای سرمایه‌گذاری، رشد تولید و در نتیجه پیش‌بینی پذیرش اقتصاد فراهم می‌کند.

به هر میزان که دولت بتواند از اجرای دستورالعمل‌های خلق الساعه فاصله بگیرد شاهد رشد تولید همراه با مشارکت مردمی خواهیم بود. یکی از مسیرهای افزایش اعتماد عمومی به نظام سرمایه‌گذاری و ایجاد انگیزه برای هدایت سرمایه‌ها به سمت تولید، تسهیل قوانین و مقررات و فاصله گرفتن از نظام دستوری است. ماده ۵۵ قانون جهش تولید مسکن در این راستا مقرر نموده وزارت راه و شهرسازی مکلف است با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی، نسبت به تأسیس، توسعه و تسهیل مقررات



دکتر یاسر غلامی
حقوقدان و پژوهشگر

مطابق سیاست‌های کلی اصل ۴۴ تمامی دستگاه‌های دولتی پیش از اجرای دستورالعمل‌ها می‌بایست با بخش خصوصی مشورت کنند اما در مقام اجرا طی سال‌های اخیر این امر به درستی صورت نگرفته که این مسئله چالش‌هایی را در حال حاضر برای تولید به وجود آورده است. تنظیم قوانین و دستورالعمل‌ها با هماهنگی و در چارچوب



دسترسی به آرشیو سری جدید روزنامه نسیم خراسان شمالی



مطالبه وزارت راه برای ورود بانک مرکزی؛ بانک‌ها سدر راه نوسازی بافت‌های فرسوده



فرسوده در قالب «نهضت ملی مسکن» و «برنامه بازآفرینی شهری» در دستور کار دولت قرار گرفته، اما به دلیل کم‌کاری بانک‌ها در پرداخت وام‌ها و مشکلات اداری در صدور مجوزها، روند اجرای این طرح‌ها همچنان کند است.

افزود: «احراز مالکیت، ارزیابی وضع موجود ساختمان، تهیه و تأیید نقشه‌ها، پرداخت هزینه‌ها و مراجعات متعدد، از جمله عواملی هستند که فرآیند صدور پروانه را زمان‌بر کرده‌اند. متقاضیان عملاً نمی‌توانند پیش‌بینی کنند چه زمانی موفق به دریافت پروانه خواهند شد، و این مسئله انگیزه ساخت‌وساز را کاهش داده است.»

گلپایگانی با انتقاد از نحوه هزینه‌کرد عوارض دریافتی توسط شهرداری‌ها گفت: «عوارض صدور پروانه از منابع ضروری شهری است، اما متأسفانه بسیاری از شهرداری‌ها این درآمدها را صرف هزینه‌های جاری مانند حقوق و نظافت شهر می‌کنند، در حالی که باید در مسیر توسعه زیرساخت‌ها و افزایش سرانه‌های خدماتی به کار گرفته شود.»

وی تأکید کرد: «اگر فرآیند صدور پروانه کوتاه و تسهیلات بانکی نیز در دسترس‌تر شود، رغبت به ساخت‌وساز در بافت‌های فرسوده به‌طور چشمگیری افزایش خواهد یافت. این مسئله می‌تواند به تحقق اهداف بازآفرینی شهری، ارتقای کیفیت سکونت در محلات قدیمی و کاهش خطرات ناشی از فرسودگی بناها کمک کند.»

گفتنی است: در سال‌های اخیر، طرح‌های متعددی برای نوسازی بافت‌های

با مانع مواجه شده است. پیشنهاد ما این است که معاونت مسکن و ساختمان در مکاتبه‌ای با بانک مرکزی، زمینه اختصاص تسهیلات حمایتی به واحدهای فرسوده را فراهم کند تا روند نوسازی از رکود خارج شود.»

وی یادآور شد: «در شورای عالی مسکن مصوب شده بود که ۲۵ درصد از وام‌های نهضت ملی مسکن به حوزه بافت‌های فرسوده اختصاص یابد، اما این تصمیم تاکنون اجرایی نشده است. عملیاتی شدن این مصوبه می‌تواند موتور محرک جدی برای بازآفرینی شهری و افزایش انگیزه مالکان و سازندگان باشد.»

به گفته گلپایگانی، طولانی و غیرقابل پیش‌بینی بودن فرآیند صدور پروانه ساختمانی نیز از دیگر موانع جدی نوسازی بافت‌های فرسوده است. وی با اشاره به تأکید قانونگذار بر کاهش زمان صدور پروانه به کمتر از سه ماه اظهار کرد: «در شهرهای کوچک و میانی معمولاً پروانه در مدت کمتر از سه ماه صادر می‌شود، اما در کلانشهرها، به دلیل حجم بالای پرونده‌ها و پیچیدگی‌های اداری، این زمان گاهی تا یک سال هم به طول می‌انجامد.»

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران

گروه مسکن و اقتصاد: در حالی که پرداخت وام‌های بافت فرسوده با کم‌کاری بانک‌ها متوقف مانده، شرکت بازآفرینی شهری از معاونت مسکن خواست برای اجرای مصوبه شورای عالی مسکن، با بانک مرکزی وارد عمل شود.

در حالی که روند پرداخت تسهیلات برای احیای بافت‌های فرسوده شهری با کم‌کاری بانک‌ها با مشکل روبه‌رو شده است، معاون وزیر راه و شهرسازی از معاونت مسکن و ساختمان خواست تا برای حل این معضل، مکاتبه رسمی با بانک مرکزی انجام دهد.

بازسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده یکی از مهم‌ترین اولویت‌ها و چالش‌های بخش مسکن در کشور است؛ موضوعی که هم به بهبود کیفیت زندگی مردم و هم به توسعه شهری و کاهش آسیب‌های اجتماعی کمک می‌کند. با این حال، کندی روند پرداخت تسهیلات و طولانی بودن مراحل اداری، از جمله صدور پروانه ساختمانی، موجب شده این حوزه حیاتی از سرعت لازم برخوردار نباشد.

عبدالرضا گلپایگانی، مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، با اشاره به مشکلات جدی در روند پرداخت وام‌های نوسازی گفت: «پرداخت تسهیلات بافت‌های فرسوده

خانه‌دار شدن از رؤیا هم گذشت



روژه رژیم صهیونیستی علیه ایران، فضای اقتصادی کشور به‌طور قابل‌توجهی دچار تلاطم و نااطمینانی شد و بازار مسکن نیز به‌طور مستقیم از آن تأثیر پذیرفت. از یک‌سو تورم مصالح ساختمانی در بهار امسال نسبت به سال گذشته حدود ۵۰ درصد رشد داشته و هزینه ساخت را به‌شدت افزایش داده است و از سوی دیگر، رکود تورمی و بی‌ثباتی اقتصادی موجب توقف یا کندی روند ساخت‌وساز شده است.»

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: «کاهش تولید مسکن در برابر تقاضای مؤثر، در کنار تورم افسارگسیخته ناشی از تزریق نقدینگی دولت برای جبران هزینه‌ها، چشم‌انداز بسیار تیره‌ای را برای آینده بازار مسکن رقم زده است. به نظر می‌رسد تا پایان سال جاری، نشانه‌ای از خروج بازار مسکن از رکود دیده نشود.»

وی با تأکید بر لزوم بازنگری فوری در سیاست‌های اقتصادی دولت گفت: «تیم اقتصادی دولت باید در گام نخست، کنترل تورم را به عنوان اولویت اصلی خود قرار دهد. تا زمانی که نرخ تورم در محدوده ۵۰ درصد باقی بماند، هیچ آمیدی به بهبود وضعیت بازار مسکن وجود ندارد. تنها در صورتی می‌توان به رونق اقتصادی و بازگشت تعادل در بازار مسکن امید داشت که نرخ تورم به حدود ۸ تا ۱۰ درصد کاهش پیدا کند.»

محتشم در پایان خاطرنشان کرد: «بازار مسکن، موتور محرک بسیاری از بخش‌های اقتصادی است. رکود در این بخش، عملاً به رکود گسترده‌تر در اشتغال، تولید و سرمایه‌گذاری منجر می‌شود. بنابراین، کنترل تورم، ثبات اقتصادی و حمایت هدفمند از تولیدکنندگان و سازندگان مسکن، کلید خروج از وضعیت بحرانی کنونی است.»

«حدود دو سال است که بازار مسکن در رکودی نامتعارف به‌سر می‌برد؛ رکودی همراه با تورم بالا، گردش نقدینگی پایین و کاهش مداوم قدرت خرید خانوار. در چنین وضعیتی، خانه‌دار شدن برای بخش عمده‌ای از مردم غیرممکن شده، مگر در مواردی که از محل ارث یا دارایی خانوادگی، منابع مالی فراهم شود.»

وی افزود: «در کشورهای توسعه‌یافته، افراد معمولاً ظرف ۱۰ تا ۱۲ سال با پس‌انداز بخشی از درآمد خود می‌توانند خانه‌دار شوند، اما در اقتصاد بیمار ایران، این مدت زمان به بیش از ۱۰۰ سال رسیده است. چنین وضعیتی نشان‌دهنده فاصله عمیق میان رشد قیمت مسکن و درآمد واقعی خانوارهاست.»

محتشم با اشاره به عوامل تشدیدکننده رکود بازار مسکن گفت: «پس از جنگ ۱۲

گروه مسکن: رکود تورمی، افزایش ۵۰ درصدی هزینه ساخت و سقوط قدرت خرید خانوار، بازار مسکن را در بن‌بست تاریخی قرار داده است. به گفته کارشناسان، دوره انتظار خانه‌دار شدن در ایران از مرز ۱۰۰ سال گذشته است.

کارشناس مسکن: رکود تورمی، افزایش ۵۰ درصدی هزینه ساخت و ضعف قدرت خرید، بازار مسکن را در وضعیت بحرانی قرار داده است در حالی که رکود تورمی نفس بازار مسکن را بریده است، یک کارشناس این حوزه می‌گوید دوره انتظار خانه‌دار شدن در ایران از مرز ۱۰۰ سال گذشته و امید بسیاری از خانوارها برای خرید خانه به آرزویی دست‌نیافتنی تبدیل شده است.

حسن محتشم، کارشناس بازار مسکن، با اشاره به شرایط فعلی این بازار اظهار کرد:

سرعت تورم مسکن کاهش یافت



گروه اقتصادی: بر اساس آمار مرکز آمار ایران بخش مسکن در یکسال منتهی به شهریورماه امسال تورم ۳۷٫۵ درصد بوده است. در مردادماه امسال تورم ۴۱٫۴ درصدی اعلام شده بود.

مطابق آمار مرکز آمار ایران از شاخص قیمت مصرف‌کننده در شهریورماه امسال بخش مسکن، آب، برق، گاز و سایر سوخت‌ها تورم ۳۷٫۵ درصدی را ثبت کرده است. تورم ماهانه این بخش ۳٫۱ و تورم نقطه به نقطه ۳۶ درصد بوده است.

تورم سالانه بخش مسکن شامل اجاره‌بها، خدمات نگهداری، تعمیر واحد مسکونی و آب و برق به ترتیب ۳۷٫۱، ۴۳ و ۴۳٫۹ درصد بوده است.

تورم نقطه به نقطه در بخش مسکن، اجاره و خدمات نگهداری به ترتیب ۳۴٫۶ درصد، ۴۹٫۳ و ۴۹٫۳ درصد بوده است. تورم نقطه به نقطه آب، برق و سوخت نیز ۶۴٫۷ درصد بوده است.

بر اساس آمار مرکز آمار ایران بخش مسکن، آب، برق، گاز و سایر سوخت‌ها در مردادماه سال جاری تورم ۴۲٫۱ درصدی داشته است. بخش مسکن شامل اجاره‌بها، خدمات نگهداری و تعمیر واحد مسکونی در مدت یاد شده ۴۱٫۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است.

نگاهی به آمار تصادفات؛ زنگ خطر جدی برای ایمنی جاده‌های خراسان شمالی



با جدیت بیشتری موضوع فرهنگ رانندگی را دنبال کنند و هم رانندگان عزیز استان و مسافران عبوری بیش از گذشته به اهمیت رعایت قوانین واقف شوند.

رانندگی مسئولانه، احترام به دیگر رانندگان و حفظ فاصله ایمن نه تنها نشانه تمدن و فرهنگ اجتماعی است، بلکه مهم‌ترین ضامن بازگشت سالم هر سفر به مقصد است.

بیایید هر یک از ما، از همین سفر بعدی، تصمیم بگیریم که عامل کاهش تصادف باشیم، نه بخشی از آمار ۴۴۹ هزار تخلف دیگر.

سبقت غیرمجاز و رعایت نکردن فاصله ایمن را جدی نمی‌گیرند. باید یادآور شد که در تصادفات جاده‌ای، تنها چند ثانیه غفلت یا چند متر فاصله کم، می‌تواند به حادثه‌ای جبران‌ناپذیر منجر شود. بسیاری از رانندگان، به‌ویژه در محورهای پرتردد استان، سرعت بالا و سبقت‌های خطرناک را نشانه مهارت می‌دانند، در حالی که تجربه نشان داده مهارت واقعی در صبر، دقت و رعایت قانون است، نه در شتاب و ریسک.

اکنون که آمار تخلفات از مرز نگران‌کننده گذشته، زمان آن رسیده که هم مسئولان و نهادهای نظارتی

نکته قابل توجه آن است که محور چمن‌بید- جنگل گلستان و چمن‌بید - آشخانه با ثبت بالاترین میزان تخلف در «فاصله غیرمجاز»، در صدر فهرست جاده‌های حادثه‌خیز استان قرار گرفته‌اند. طبق آمار، ۳۲ درصد رانندگان عبوری از این مسیرها مرتکب تخلف فاصله غیرمجاز شده‌اند؛ تخلفی که در بسیاری از تصادفات زنجیره‌ای و برخورد‌های مرگبار، نقش اصلی را ایفا می‌کند.

از سوی دیگر، محورهای فاروج - قوچان و صفی‌آباد - گرانی بیشترین سرعت متوسط را به خود اختصاص داده‌اند؛ آماری که بار دیگر هشدار می‌دهد، سرعت غیرمجاز همچنان یکی از عوامل اصلی تصادفات جاده‌ای در خراسان شمالی است.

واقعیت آن است که استان خراسان شمالی، با وجود برخورداری از جاده‌های استراتژیک، در سال‌های اخیر شاهد حوادث ناگواری در محورهای پرتردد خود بوده است. گزارش‌های میدانی پلیس راه و اورژانس استان نشان می‌دهد، بیشترین تصادفات منجر به جرح و فوت در محورهای ارتباطی استان با گلستان، بجنورد، میامی و فاروج رخ می‌دهد.

این در حالی است که مسئولان راهداری استان از نصب ۵۲ دستگاه ترددشمار و دوربین ثبت تخلف خبر داده‌اند؛ تجهیزاتی که در صورت رعایت قانون از سوی رانندگان می‌تواند نقش مهمی در کاهش سوانح رانندگی ایفا کند. اما آمار ۴۴۹ هزار تخلف تنها در نیم‌سال، نشان می‌دهد که بخش مهمی از رانندگان هنوز خطرات ناشی از بی‌احتیاطی،

گزارش تحلیلی - علی خادمی : افزایش تردد، شتاب رانندگان و بی‌توجهی به فاصله مجاز، جاده‌های شمال شرق کشور را به کانون خطر تبدیل کرده است

آمار جدید اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان شمالی نشان می‌دهد که تنها در نیمه نخست امسال، ۴۴۹ هزار تخلف رانندگی توسط دوربین‌های نظارتی در محورهای استان ثبت شده است؛ رقمی نگران‌کننده که به‌طور میانگین معادل ۲ هزار و ۴۱۸ تخلف در روز است.

این آمار نه‌تنها از حجم بالای تردد در محورهای استان حکایت دارد، بلکه زنگ خطری جدی برای وضعیت ایمنی جاده‌ها و عادات رانندگی در منطقه است.

خراسان شمالی، استانی در مسیر گذر میلیون‌ها مسافر به سمت قطب زیارتی مشهد مقدس و قطب گردشگری گلستان و شمال کشور است؛ مسیری که ترکیب تردد سنگین، خستگی رانندگان و بی‌احتیاطی در سرعت یا فاصله مجاز، آن را به یکی از محورهای پرحادثه کشور تبدیل کرده است.

بر اساس داده‌های رسمی، در شش‌ماه نخست سال جاری، بیش از ۱۱ میلیون و ۷۶۷ هزار تردد خودرو در محورهای استان ثبت شده است که ۸۹ درصد مربوط به ناوگان سبک و ۱۱ درصد مربوط به خودروهای سنگین بوده است. این حجم از تردد، اگرچه نشانگر پویایی حمل‌ونقل و موقعیت راهبردی استان است، اما در عین حال، خطرات بالقوه فراوانی نیز به همراه دارد.

سند تحول دانش بنیان و توسعه فناوری وزارت راه و شهرسازی تهیه می‌شود

شرکت‌های دانش بنیان در ارتقای جایگاه صنعت ساختمان و حمل‌ونقل اشاره کرد و خواستار تهیه سند تحول دانش بنیان و توسعه فناوری وزارت راه و شهرسازی (چشم‌انداز کوتاه مدت، میان مدت، بلند مدت) با هم اندیشی و دریافت نقطه نظرات اکوسیستم حمل و نقل و ساختمان و دست اندرکاران ظرف دو هفته پیش رو شد.

وی همچنین بر ضرورت ایجاد مراکز نوآوری ساختمان و حمل‌ونقل با هدف هم افزایی و قرار گرفتن شرکت‌های دانش بنیان در کنار یکدیگر تاکید کرد.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی نیز بر ضرورت دستیابی به نتایج مطلوب با حضور فعالان عرصه فناوری و شرکت‌های دانش بنیان تاکید کرد و موضوعات مختلفی از جمله مساله مدیریت ساخت، مصالح، ضوابط و مقررات، مدیریت منابع مالی و مدیریت بهره برداری ساختمان، همچنین حوزه های نرم افزاری، سامانه‌ای و فرایندهای حمل‌ونقل را مورد اشاره قرار داد.

در نشست هم اندیشی معاون رییس جمهوری و وزیر راه و شهرسازی با فعالان عرصه فناوری حوزه ساختمان مقرر شد؛ با دریافت نظرات صاحب نظران و دست اندرکاران حوزه حمل‌ونقل و ساختمان نسبت به تهیه سند تحول دانش بنیان و توسعه فناوری وزارت راه و شهرسازی اقدام شود.

نشست هم اندیشی حسین افشین معاون علمی و فناوری رییس جمهوری و فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی با فعالان عرصه فناوری در حوزه ساختمان برگزار شد.

در ابتدای این نشست، هر یک از مدعوین به تشریح توانمندی ها و اقدامات مجموعه خود پرداختند و سپس آیین نامه حمایت از تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین در صنعت ساختمان در کنار چالش‌های موجود در حوزه فناوری ساختمان، مورد بحث و بررسی و تبادل نظر قرار گرفت.

در ادامه حسین افشین معاون علمی و فناوری رییس جمهوری به نقش

۶۰۰ میلیارد ریال برای تکمیل مجتمع فرهنگی دوبرار بجنورد اختصاص یافت

معاون هنری اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان شمالی درباره امکانات مجتمع گفت: سالن‌های تخصصی سینما و سایر حوزه‌های فرهنگی و هنری، مراکز اقامتی برای هنرمندان در جشنواره‌ها و مسابقات، رستوران، کافی‌شاپ، کتابخانه، فضای نمایشگاهی و فروشگاه و سایر فضاهای مورد نیاز هنرمندان در این مجتمع پیش‌بینی شده است. صادق تیتکانلو اضافه کرد: امکان برگزاری جشنواره‌های ملی و بین‌المللی، بهره‌مندی مردم استان از فضاهای استاندارد فرهنگی و هنری و ارتقای شاخص فرهنگی استان از مهم‌ترین مزایای این پروژه بزرگ است.

وی با اشاره به مشخصات فنی مجتمع گفت: وجود ۲ سالن آمفی‌تئاتر با ظرفیت ۳۵۰ و ۷۵۰ نفر، صحنه نمایش متحرک، فضاهای پشتیبانی و خدماتی، آموزشی، اداری، پلاتو و سلف‌سرویس از دیگر امکانات این پروژه است.

معاون هنری اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان شمالی تاکید کرد: مجتمع دوبرار نیازمند یک کار جهادی است و امید می‌رود دولت چهاردهم نگاه ویژه‌ای به حوزه فرهنگ و طرح‌های نیمه‌تمام داشته باشد تا شاهد رونق این بخش در استان باشیم.

مجتمع فرهنگی هنری دوبرار بجنورد در سال ۱۳۸۷ در دولت نهم مصوب و عملیات اجرایی آن از سال ۱۳۹۱ آغاز شد. هم‌اکنون در استان خراسان شمالی با جمعیت حدود یک میلیون نفر، هزار و ۱۱۵ مرکز فرهنگی و هنری شامل موسسات، آموزشگاه‌ها و سالن‌های سینما و تئاتر فعالیت می‌کنند. / ایرنا



گروه خبر: معاون هنری اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان شمالی گفت: ۶۰۰ میلیارد ریال اعتبار امسال برای ادامه ساخت مجتمع فرهنگی دوبرار بجنورد اختصاص یافت و روند ساخت این پروژه شتاب می‌گیرد.

مسعود صادق تیتکانلو اظهار کرد: مجتمع فرهنگی دوبرار بجنورد با ۲۳ هزار مترمربع مساحت تاکنون ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و قرار است به صورت فازبندی اجرا شود.

وی افزود: این مرکز فرهنگی در ابتدا با اعتبار ۱۱۰ میلیارد ریال در نظر گرفته شده بود اما روند ساخت و تخصیص اعتبارات بسیار کند پیش رفت، اما با تخصیص اعتبارات جدید شاهد تحول خوبی در پروژه خواهیم بود.



دسترسی به آرشیو سری جدید روزنامه نسیم خراسان شمالی



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی